

**RADICI NEL 1962**  
Esperti del trasporto strada/ferro

"Co.Spe.Tra. è una società specializzata nel trasporto di container e cisterne adibiti al trasporto intermodale strada/ferro - ci dice Pratelli - Le sue radici risalgono al 1962, quando mio padre Renzo ha iniziato l'attività con una ditta individuale che nel corso degli anni si è evoluta diventando una Srl e assumendo l'attuale denominazione".

**40.000 mq**

È l'estensione del piazzale che Co.Spe.Tra. sta predisponendo a Paullo. Il quartier generale occupa 8.000 mq mentre a Miradolo Terme (PV) c'è un avamposto di 4.000 mq con capannone di 800 mq.

**80-150**

Con 80 camion, tutti Euro 6, e 150 trailer per il trasporto di container e cisterne, Co.Spe.Tra. soddisfa la domanda mettendo su strada e su ferro mezzi adeguati per rispondere alle esigenze del mercato.

**INTERVENTI MIRATI**  
[www.ovipsrl.com](http://www.ovipsrl.com)

"Come OVIP operiamo in un mercato molto variegato, dove è prioritario stare vicino alla singola azienda con una consulenza adeguata e interventi mirati. Questo vuol dire offrire un buon prodotto e in più un servizio al top, quello che oggi fa davvero la differenza. Il cliente deve solo pensare al suo lavoro, noi ci preoccupiamo del resto".

**DAF TRUCKS - OVIP**

**XG 480, l'intermodale di Co.Spe.Tra. fa un passo avanti**

di **Fabio Basilico**,  
Paullo (MI)

Per sua natura, il trasporto intermodale è necessariamente complesso e articolato. Le aziende che ne hanno fatto il loro business non possono non osservare con la massima attenzione l'evoluzione del mercato non solo dal punto di vista dei processi di efficientamento e degli aggiornamenti normativi ma anche per ciò che riguarda l'innovazione tecnologica. A tutto questo risponde con prontezza la Co.Spe.Tra. di Paullo, azienda che affonda le sue radici negli anni Sessanta e che oggi si qualifica come player di riferimento per l'intermodale strada-ferro. Da sempre in connessione con il dealer DAF OVIP di Piacenza, Angelo Pratelli, Amministratore unico di Co.Spe.Tra., continua ad arricchire la sua flotta di veicoli del costruttore olandese. Solo negli ultimi due anni ha acquisito ben 18 truck del brand di Eindhoven. Ultimi in ordine di tempo i 9 trattori XG 480 entrati in servizio l'anno scorso. Altri 2 esemplari della nuova ammiraglia DAF, con la stessa motorizzazione, stanno per essere consegnati.

*Player di riferimento per l'intermodale strada-ferro, l'azienda di Paullo è da sempre in connessione con il dealer DAF OVIP di Piacenza. Solo negli ultimi due anni ha acquisito ben 18 truck del brand olandese. Ultimi in ordine di tempo i 9 trattori XG 480 entrati in servizio l'anno scorso. Altri 2 esemplari della nuova ammiraglia di Eindhoven, con la stessa motorizzazione, stanno per essere consegnati.*



**SOLIDA INTESA** Da sinistra: Giacomo Cattadori, Sales Manager OVIP e principale interlocutore di Co.Spe.Tra., con Angelo Pratelli, Amministratore unico dell'azienda Co.Spe.Tra. di Paullo (MI).

**CONTAINER E CISTERNE**

"Co.Spe.Tra. è una società specializzata nel trasporto di container e cisterne adibiti al trasporto intermodale strada/ferro - ci dice Pratelli - Le sue radici risalgono al 1962, quando mio padre Renzo ha iniziato l'attività con una ditta individuale che nel corso degli anni si è evoluta diventando una Srl e assumendo l'attuale denominazione. Oggi alla guida dell'azienda ci sono io insieme ai miei tre figli, Renzo, Paolo e Dario, uno responsabile operativo del comparto cisterne, uno responsabile dell'operatività container e l'altro responsabile dell'officina interna". La società gestita dalla famiglia

Pratelli da tre generazioni vanta una lunga e solida esperienza professionale al servizio del cliente in un settore ad elevata specializzazione come l'intermodale. "In generale, trasportiamo prodotti di diversa categoria merceologica - continua Angelo Pratelli - Ce lo possiamo permettere, dal momento che Co.Spe.Tra. è un'azienda certificata in grado di gestire anche il

trasporto di merci in ADR. Inoltre, gestiamo l'intero circuito del rifiuto industriale tramite container intermodale. Ad esempio, ritiriamo il rottame ferroso che arriva dall'estero e lo consegniamo alle aziende del comparto in Italia. Successivamente, il contenitore vuoto viene portato nella nostra sede, lavato e se serve riparato in officina prima di essere di nuovo utilizzato per

un nuovo carico. Disponiamo di un ampio deposito per container vuoti e in flotta sono presenti anche semirimorchi portacontainer ribaltabili che non tutti hanno". Co.Spe.Tra. annovera una settantina di autisti dipendenti, cui si aggiungono le circa venti persone impiegate in amministrazione e officina. La sede amministrativa e operativa di Paullo è vicinissima

ai terminal intermodali ferroviari di Melzo e Segrate, in provincia di Milano, Novara e Busto Arsizio, in provincia di Varese, con i quali opera regolarmente. "La sede legale è Milano mentre a Paullo disponiamo di 8.000 metri quadrati compresi gli 800 mq del capannone, i 300 mq degli uffici e gli 800 mq della moderna e attrezzata officina - dice ancora Angelo Pratelli - Sempre nell'area di Paullo stiamo predisponendo un nuovo piazzale di 40.000 mq mentre a Miradolo Terme, in provincia di Pavia, è attivo un altro avamposto dotato di piazzale da 4.000 mq e capannone di 800 mq. Lo utilizziamo al momento come deposito e parcheggio dei mezzi condotti dagli autisti che abitano in quella zona".

**SU STRADA E SU FERRO**

Con circa 80 camion, tutti Euro 6, e 150 semirimorchi multimarca adatti al trasporto di container e cisterne Co.Spe.Tra. riesce a soddisfare l'esigente domanda mettendo su strada e su ferro mezzi adeguati per rispondere a tutte le esigenze del mercato. "Possiamo trasportare qualsiasi tipo di container o cisterna, soddisfacendo tutte le esigenze dei nostri clienti - spiega l'Amministratore unico - Molteplici le configurazioni con cui abbiamo a che fare: box, high cube box, flat, tank, curtain side container, open top, casse mobili ecc.. Prestiamo particolare attenzione alla sicurezza e al comfort dell'autista, grazie all'adozione di mezzi sempre all'avanguardia all'interno di una flotta costantemente rinnovata. È il caso dei nuovi trattori della gamma XG, novità di rilievo della proposta DAF. I veicoli che abbiamo già messo su strada ci stanno dando grandi soddisfazioni in termini di performance complessive e di comfort a bordo. I feedback degli autisti sono molto positivi. Posso dire senza mezzi termini che a mio parere la cabina di



questi truck è il massimo per l'autista ed è la migliore sul mercato".

**TANTA STRADA INSIEME**

"Con OVIP ci siamo sempre trovati molto bene - prosegue Angelo Pratelli - Abbiamo iniziato a lavorare con loro fin dalla nascita della concessionaria nel 2018 e in questi anni il rapporto, umano e professionale, si è notevolmente consolidato. Non solo per quanto riguarda il prodotto ma anche e soprattutto per il service: l'officina opera in modo veloce ed

**"Prestiamo particolare attenzione alla sicurezza e al comfort dell'autista con mezzi sempre all'avanguardia"**



efficiente, per noi è una garanzia". Parole che vengono confermate da Giacomo Cattadori, Sales Manager OVIP e principale interlocutore di Co.Spe.Tra.: "Come OVIP operiamo in un mercato molto variegato, dove è prioritario stare vicino alla singola azienda con una consulenza adeguata e interventi mirati. Questo vuol dire offrire un buon prodotto e in più un servizio al top, quello che oggi fa davvero la differenza. Il cliente deve solo pensare al suo lavoro, noi ci preoccupiamo del resto". "Siamo molto orientati al cliente - aggiunge Antonio Frati, Marketing Manager OVIP - In pratica, svolgiamo un lavoro sartoriale per il cliente: il veicolo nuovo lo definiamo con lui e lo personalizziamo in base alle sue esigenze e priorità. Così anche per i servizi, ricamati intorno al veicolo e alle necessità del cliente. Poniamo sempre grande attenzione a questo rapporto, comprendendo anche l'attività dell'officina, che esegue interventi rapidi e precisi e ha un'ampia disponibilità di ricambi. Il nostro magazzino di 2.500 mq ci permette di avere in sede scorte importanti per soddisfare qualsiasi tipo di riparazione".

**VEICOLI INDUSTRIALI**  
Piacenza

